

# IGNITRON II

## Allumage électronique haute énergie Référence : 1592



Le système d'allumage IGNITRON II que vous venez d'acquérir a été élaboré avec le plus grand soin et a été particulièrement étudié pour vous permettre une grande facilité de montage et par conséquent, vous assurer une fiabilité remarquable.

Les composants utilisés ont été rigoureusement sélectionnés et répondent à des normes professionnelles sévères. En outre, le circuit imprimé est en 70µm de cuivre

(au lieu des 35µm habituels). Il est revêtu d'un vernis spécial de protection.

Pour obtenir les performances souhaitées, il est par ailleurs nécessaire de vérifier au préalable les points suivants :

- L'état des bougies.
- L'état du faisceau des câbles de bougies.  
(en effet, des câbles vieillis ou en mauvais état peuvent occasionner des amorçages à la masse ou des chutes de tension du fait des résistances parasites dues au vieillissement).
- L'état de propreté des contacts du rupteur.

Au besoin, les remplacer par des neufs, les dégraisser soigneusement. Des contacts encrassés occasionneront inmanquablement des ratés. Par précaution, les nettoyer tous les 10.000 kms.

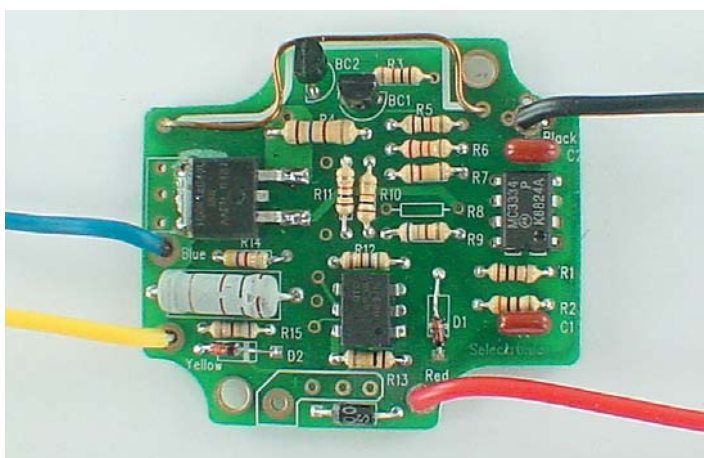
- Une fois l' IGNITRON II installé, vérifier le calage de l'avance à l'allumage.

**Nous vous souhaitons bonne route !**

### CÂBLAGE ÉLECTRIQUE DE L'IGNITRON II :

Fil Bleu vers la bobine à la place du fils venant du rupteur.

Fil Jaune venant du rupteur.



Fil Noir vers la Masse du véhicule.  
(Moins, OV)

Fil Rouge vers le +12V disponible sur la bobine.

### LISTE DU KIT IGNITRON II :

Référence	Désignation	Qté.
1592.1	Module allumage IGNITRON	1
1993	Coffret métal noir G-104 percé	1
8852	Cosses rondes 5,3 ROUGE	4
8873	Ty-rap 100 MM NOIR	3
9847	Passe-fil 6/8	1
9942	Cosses languettes 6,3 ROUGE	4
9944	Cosses clip isolées ROUGE	4